

Cadre réservé à l'exploitant d'aérodrome / l'assistant en escale

	Type	Nom
Nom de l'exploitant	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Référence de l'évènement (ex : 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC	<input type="text"/>	
Compte-rendu envoyé à	DSAC	DSNA ou AFIS
	BEA	Assistant en escale
	Exploitant de l'aéronef	Exploitant de l'aérodrome

 Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa) / / Heure UTC (hh.mm) :

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement (ex : LFAA, HAAA)

Précisions sur le lieu de l'évènement (numéro de piste, de taxiway, de poste de stationnement...)

Aéronef 1

Type aéronef Si autre, préciser

Exploitant Si autre, préciser

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation Phase de vol

Aéronef 2*

Type aéronef Si autre, préciser

Exploitant Si autre, préciser

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation Phase de vol

*A remplir si l'évènement implique un deuxième aéronef

Instructions :

Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'agent en fonction des informations disponibles, et transmis à la DSAC par l'exploitant / l'assistant. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'exploitant / l'assistant, dans un deuxième temps.

Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'information. Les agents sont invités à fournir leurs coordonnées à cette fin, lors de la notification de l'évènement.

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conséquences sur le vol, interfaces sol/bord, action correctrice immédiate... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Envoyez votre compte-rendu à votre exploitant / votre assistant ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fne_impact_animalier.pdf

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'exploitant de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) derniers.

Classe de l'évènement	Incident	Incident grave	Accident
------------------------------	----------	----------------	----------

*Cf. règlement (UE) n° 996/2010, article 2
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32010R0996&qid=1449479254765&from=FR>*

Statut de l'évènement	Ouvert, analyse en cours	Clos avec analyse détaillée*	Clos avec analyse sommaire
------------------------------	--------------------------	------------------------------	----------------------------

**Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents au présent formulaire lors de la notification de l'analyse*

Type (s) d'évènement(s) :

- Masse et centrage (dont défaut d'arrimage)
- Dégivrage et/ou antigivrage de l'avion
- Entretien en ligne
- Marchandises dangereuses
- Avitaillement en carburant de l'avion
- FOD
- Utilisation des matériels de piste (choc avion...)
- Placement et stationnement de l'avion
- Mise en route des moteurs et/ou roulage non conformes
- Présence indésirable sur une aire
- Infrastructures inadaptées
- Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)
- Contamination de la piste
- Incursion sur piste
- Souffle causé par un aéronef
- Evènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste
- Péril animalier dont aviaire

Autre, précisez :

Résultats de l'analyse et mesures prises

Suite à analyse de l'évènement, description des causes de l'évènement et des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Envoyez votre compte-rendu à votre exploitant / votre assistant ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea-fr.org

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fne_impact_animalier.pdf

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'exploitant de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) derniers.